

Rallye 200

Doppelveranstaltung

35. ADAC – Rallye –Knesebeck V
36. ADAC – Rallye – Knesebeck N

Datum: 07.April 2012
Ort: Hankensbüttel-Emmen

Veranstaltungsausschreibung

bezugnehmend zum
DMSB Rallye-Reglement 2012
Stand: Dez. 2011

1. Vorstellung der Veranstaltung

1.1 Präambel

Die Veranstaltung wird unter Berücksichtigung des *FIA International Sporting Code* und seiner Ergänzungen, des *DMSB– Rallye-Reglements 2012 (DMSB-RR)* für *Automobil-Rallyes* welches in Übereinstimmung mit dem *2012 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations* steht und den allgemeinen Bestimmungen des *DMSB Veranstaltungsreglements* durchgeführt.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Der FIA International Sporting Code, die 2012 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations sowie internationale Ergänzungen sind erhältlich auf der FIA Website (www.FIA.com).

Das DMSB – Rallye-Reglement 2012, Ergänzungen sowie die allgemeinen Bestimmungen des Veranstaltungsreglements sind erhältlich auf der DMSB – Website (www.DMSB.de)

1.2 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen:

35. ADAC Rallye Knesebeck: Asphalt: ca. 31,8 km / Schotter ca. 0,2 km
36. ADAC Rallye Knesebeck: Asphalt: ca. 34,0 km / Schotter ca. 1,0 km

1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und Streckenlänge der gesamten Veranstaltung:

35. ADAC Rallye Knesebeck:
Anzahl der Wertungsprüfungen: 5 Anzahl der Rundkurse: 0
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung: ca. 115 km
Streckenlänge der Wertungsprüfungen: ca. 32 km

36. ADAC Rallye Knesebeck:
Anzahl der Wertungsprüfungen: 5 Anzahl der Rundkurse: 0
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung: ca. 140 km
Streckenlänge der Wertungsprüfungen: ca. 35 km

2. **Organisation**

2.1 **Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.**

35. ADAC Rallye Knesebeck (V)

36. ADAC Rallye Knesebeck (N)

Nat. Norddeutscher ADAC Rallye 200 Cup
ADAC Rallye Pokal Niedersachsen /
Sachsen Anhalt 2012
ADAC Welfenpokal 2012
ADAC Hansa Rallye – Pokal 2012
NFM Niedersächsische Rallyemeisterschaft 2012
Rallye Cup Nord 2012
ADAC Automobil Rallye-Meisterschaft Weser Ems 2012
Die Sportabzeichen des ADAC, AvD, und DMV
nach deren jeweiligen Verleihungs - Bestimmungen

2.2 Registernummer des **ADAC**: **R04/12** und **R07/12** erteilt am: 27.02.2012

2.3 **Veranstalter – Name, Adresse und Kontaktdaten**

Motorsport-Club Knesebeck im ADAC e.V.
Im Vahldieck 1
29379 Knesebeck
05834 / 6162
h.laeseke@web.de
www.msc-knesebeck.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: täglich bis 23:00 Uhr

2.4 Organisationskomitee

2.5 **Sportkommissare:**

| | | SPA-Nr. |
|-----------------------------------|------------|---------|
| (Vorsitzender) Konopatzki, Jürgen | Hildesheim | 1058499 |
| Scheunert, Burkhard | Laatzen | 1060310 |
| | | |

2.6 DMSB Delegierte und DSMB Beobachter: -

2.7 **Offizielle**

| | | |
|--|--------------|---------|
| Rallyeleiter: Laeseke, Helmut | Knesebeck | 1059430 |
| Stellv. Rallyeleiter: Meyer, Dieter | Goslar | 1064410 |
| Leiter der Streckensicherung: Trappe, Detlef | Hämelerwald | 1064229 |
| Obmann Technische Kommissare: Harder, Sven | Berlin | 1054784 |
| Technische Kommissare: Averbeck, Thomas | Wittingen-B. | 1060387 |
| Brusch, Daniel | Gifhorn | 1078998 |
| Möller, Björn-Ole | Geesthacht | 1133757 |
| Teilnehmerverbindung: N.N. | | |
| Medizinischen Einsatzleiter: Dr. Kirchhoff, Dieter | Braunschweig | 1046479 |
| Obmann der Zeitnahme: Hardt, Bruno | Peine | 1059200 |
| Auswertung: Graefer, Karola | Hannover | |
| Umwelt-Beauftragter: Schüller, Horst | Knesebeck | |

| | | |
|--|--|--|
| Media/Presse-Betreuung: Marco Laeseke, Mahnburg 23, 29379 Wittingen, 0171 – 4384342, marcolaeseke@gmx.de | | |
|--|--|--|

2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

| Ort / Kontaktdetails | Datum | Öffnungszeiten |
|---|-----------------------|--------------------------|
| 29386 Hankensbüttel - Emmen Gasthaus Pasemann, Emmer Dorfstraße 34 | 07. April 2012 | 06:30 – 22:00 Uhr |

3. Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit

| | Ort: | Datum: | Zeit: |
|--|--------------------------|------------|----------------------|
| Nennungsbeginn | Knesebeck | 07.03.2012 | |
| Nennungsschluß zu ermäßigtem Nenngeld | Knesebeck | 03.04.2012 | 12:00 Uhr |
| Nennungsschluß | Emmen Gasth. Pasemann | 07.04.2012 | 08:00 Uhr |
| Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen | Knesebeck | 03.04.2012 | 15:00 Uhr |
| Freiwillige Dokumenten und Technische Abnahme am Vortag | Emmen TT-Motorräder | 06.04.2012 | 17:00 – 20:30 Uhr |
| Offizieller Aushang | Emmen Gasth. Pasemann | | |
| ROAD-BOOK-Ausgabe | Gasth. Pasemann | 07.04.2012 | ab 07:30 Uhr |
| Beginn der Besichtigung | | 07.04.2012 | ab 08:00 Uhr |
| Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen) | Emmen Gasth. Pasemann | 07.04.2012 | ab 07:30 Uhr |
| Technische Abnahme | Emmen TT-Motorräder | 07.04.2012 | ab 07:45 Uhr |
| Erste Sitzung der Sportkommissare | Gasth. Pasemann | 07.04.2012 | 09:00 Uhr |
| Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für Veranstaltung 1 | Gasth. Pasemann | 07.04.2012 | 10:30 Uhr |
| Start Veranstaltung 1 – 1. Fahrzeug | Gasth. Pasemann | 07.04.2012 | 11:00 Uhr |
| Ziel Veranstaltung 1 – 1. Fahrzeug | Gasth. Pasemann | 07.04.2012 | 13:30 Uhr |
| Parc Fermè nach Veranstaltung 1 | Gasth. Pasemann | | |
| Aushang der vorläufigen Ergebnisse der 1. Veranstaltung sowie der Startzeiten und der Startreihenfolge für die Veranstaltung 2 | Gasth. Pasemann | 07.04.2012 | ab 14:00 Uhr |
| Start Veranstaltung 2 – 1. Fahrzeug | Gasth. Pasemann | 07.04.2012 | 14:30 Uhr |
| Ziel Veranstaltung 2 – 1. Fahrzeug | Gasth. Pasemann | 07.04.2012 | 17:30 Uhr |
| Technische Schlußkontrolle | Gasth. Pasemann | 07.04.2012 | ab 17:45 Uhr |
| Aushang der vorläufigen Ergebnisse | Gasth. Pasemann | 07.04.2012 | 18:00 Uhr |
| Aushang der Ergebnisse | Gasth. Pasemann | 07.04.2012 | 18:30 Uhr |
| Siegerehrung | Gasth. Pasemann | 07.04.2012 | 19:00 Uhr |

4. Nennungen

4.1 Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld: 03. April 2012; 12:00 Uhr
Nennungsschluss: 07. April 2012; 08:00 Uhr

4.2 Nennungsbedingungen
Das Nenngeld ist dem Nennformular als Scheck beizufügen oder auf das

nachfolgende Konto zu überweisen. Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Einzahlungsbeleg beigelegt sein.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Motorsport-Club Knesebeck
Helmut Laeseke
Im Vahldieck 1
29379 Wittingen-Knesebeck
05834 / 6162 **h.laeseke@web.de**
(Tel. / Fax) (E-Mail)

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **60** begrenzt.

Zugelassene Gruppen und Klassen für die Rallye 200:

| Klasse | Gruppen |
|--------|--|
| 3 A | Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm mit Allrad |
| 3 B | Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm ohne Allrad |
| | Gruppe N, F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm |
| 8 | Gruppe N, F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| 9 | Gruppe N, F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm |
| | R1B (über 1400 ccm bis 1600 ccm) |
| 10 | Gruppe N, F, AT-G bis 1400 ccm |
| | R1A (bis 1400 ccm) |
| H11 | Gruppe H bis 600 ccm |
| H12 | Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm |
| H13 | Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm |
| | R2B über 1400 ccm bis 1600 ccm |
| H14 | Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| | R2C über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| H15 | Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm |
| | Gruppe H über 3000 ccm ohne Allrad |
| H16 | Gruppe H über 3000 cm mit Allrad |
| G17 | Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“) |
| G18 | Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“) |
| G19 | Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“) |
| G20 | Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“) |
| G21 | Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“) |
| C23 | CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981) |
| C24 | CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981) |
| C25 | CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981) |
| C26 | CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003) |
| C27 | CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003) |
| | CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003) |
| C28 | CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003) |

4.4 Nenngelder / Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung: **Pro (Einzel-) Veranstaltung**

EUR 100,00 bis Nennungsschluß zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 120,00 bei normalem Nennungsschluß

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung: **beide Veranstaltungen**

EUR 180,00 bis Nennungsschluß zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 220,00 bei normalem Nennungsschluß

Teilnehmer mit einer Anreise über 200 km Luftlinie (Wohnort des 1. Fahrers maßgebend):

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung: **Pro (Einzel-) Veranstaltung**
EUR 90,00 bis Nennungsschluß zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 110,00 bei normalem Nennungsschluß

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung: **beide Veranstaltungen**
EUR 160,00 bis Nennungsschluß zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 200,00 bei normalem Nennungsschluß

Mannschaftsnennungen:
EUR 30,00 **Pro (Einzel-) Veranstaltung**

4.5 Zahlungsbedingungen (inklusive Details zu Steuern)

Kontoinhaber: **MSC Knesebeck**
Kontonummer: **018 170 118**
Bank: **Sparkasse Gifhorn - Wolfsburg**
Bankleitzahl (BLZ): **269 513 11**

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet :

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten. Über den Umfang der Rückerstattung entscheidet der Veranstalter.

5. Versicherung und Haftungsausschluß

5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2012 – Art. 34*

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer.

5.2 Haftungsausschluss

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2012 – Art. 35*

5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2012 – Art. 36*

5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2012 – Art. 37, 38 u.39*

6. Startnummern und Werbung

6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Ober- / unterhalb der Startnummern

6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung: entfällt

7. Reifen

7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen.

- siehe DMSB Rallye Reglement 2012, Art. 50 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 200)-Anhang

V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen
nur R200: In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.
Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.
Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

- 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig: freigestellt, entsprechend StVZO
- 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland: entsprechend StVZO
8. Besichtigung der Wertungsprüfungen
- 8.1 Regelungen für die Anmeldung: entfällt
- 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen
Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVZO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.
Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen **nicht gesperrt** sind und dadurch **jederzeit** mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.
Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von **30km/h nicht überschritten** werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.
- 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung
Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.
9. Dokumentenabnahme
Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.
- 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen:
- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
 - Fahrer und Beifahrer Lizenzen
 - Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
 - Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
 - ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
 - Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
 - Versicherungsbestätigung.
 - Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
 - Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Technische Abnahme:
- Homologationsblatt
 - Datenblätter
10. Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

- 10.1 Abnahme, Ort und Zeit // TT Motorräder, Emmen, ab 07:45 Uhr
siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)
- 10.2 Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)
- 10.3 Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)
- 10.4 Fahrersicherheitsausrüstung
Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und ggf. das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden.
Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.
- 10.5 Geräuschbestimmungen
Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2012 (DMSB Handbuch, blauer Teil)
- 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen
- 10.7 Installation des Safety Tracking System (wenn zutreffend)

11. Andere Abläufe und Bestimmungen
 - 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge
 - 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)
 - 11.3 Erlaubte Vorzeit: **am Ziel der jeweiligen Veranstaltung ist Vorzeit erlaubt**
 - 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)
 - 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten
 - z. B. Re-Start nach Ausfall (Anwendung nur bei Veranstaltungen mit 2 Etappen)
Teams, die im Verlauf der Etappe 1. ausgefallen sind und zur Etappe 2. restarten wollen, können dies unter Anwendung der Bestimmungen RR Art. 39.6 - Re-Start nach Ausfall
 - z. B. Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen (Ausnahmegenehmigung erforderlich)
 - z. B. Bestimmungen über die Mannschaftswertung (Fahrzeitensumme, Platzziffersumme, Summe von Tabellenpunkten)
 - z. B. Startsignal bei Rundkursen auf DMSB-abgenommenen Rennstrecken
 - z. B. Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt sind unter der Internet-Adresse **www.msc-knesebeck.de** oder **www.sportas.de** abrufbar.
 - 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

12. Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| Kontrollstellenleiter: | Warnweste gelb / orange |
| Wertungsprüfungsleiter: | Warnweste gelb / orange |
| Streckenposten: | Warnweste gelb / orange |
| Zeitnehmer: | Warnweste gelb / orange |

14. Siegerehrung
Ort und Zeit: siehe Programm in chronologischer Reihenfolge
Gasthaus Pasemann, Emmen, ab 19:00 Uhr

15. Schlussabnahme
 - 15.1 Schlussabnahme:
 - Ort und Zeitpunkt, *siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)*
 - Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur

Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

- 15.2 Protestgebühren
Protestgebühr 100,- EUR zuzügl. der ges. Mehrwertsteuer in Höhe von 7%.
- 15.3 Berufungsgebühren
Berufungsgebühr 500,- EUR zuzügl. der ges. Mehrwertsteuer in Höhe von 7%.
- Anhang 1 Strecken- und Zeitplan **entfällt**
(nur Nat .A- Rallye)
- Anhang 2 Besichtigungszeitplan **entfällt**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art.3)
- Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4 Strafen (Auszug RR 2012)

Nichtzulassung zum Start

| | | |
|----|---------|--|
| RR | 11.1.2. | Fehlen der verbindlichen Veranstalterwerbung |
| RR | 21.1.5. | Nichtübereinstimmung mit den technischen und Sicherheitsbestimmungen der FIA/DMSB bzw. Verspätung bei der Abnahme über die in der Rallyeausschreibung aufgeführten oder vom RYL eingeräumten Frist |
| RR | 38.2. | Mehr als 15 Minuten Verspätung am Start der Rallye, einer Sektion oder einer Etappe |

Wertungsausschluss / -verlust

| | | |
|----|-----------|---|
| RR | 9.3.3. | <ul style="list-style-type: none"> * Fehlen von Stempelertragungen / Zeiteinträgen, * Berichtigung oder Änderung im Kontrollheft/-karte ohne Bestätigung durch Sportwart, * Kein Zeiteintrag am STOP durch Verschulden des Teams |
| RR | 11.1.4.b | Verlust der beiden Startnummern oder der beiden Rallye-Schilder |
| RR | 15.1.4. | Fahren entgegen der Fahrtrichtung auf der Wertungsprüfung |
| RR | 15.3.3. | Überschreitung der Geschwindigkeit um 50% |
| RR | 15.4.5. | 3. Verkehrsverstoß |
| RR | 16.6.5. | Ausschluss eines Teilnehmers des Teams |
| RR | 22.2.1. | Verstoß gegen die technische Übereinstimmung des Fahrzeugs während der gesamten Veranstaltung oder Verstoß gegen Lautstärkebestimmungen |
| RR | 22.2.2. | Fehlen von Markierungen |
| RR | 22.2.4. | Fälschungen oder Ausbesserung von Markierungen |
| RR | 23.1. | Verstoß gegen die Parc fermé - Bestimmungen |
| RR | 25.5.1. | Falsches Anfahren der Kontrollstellen |
| RR | 28.1. | Verspätung > 15 Min gegenüber Sollzeit auf dem Fahrtabschnitt bzw. > 30Min am Ende der Sektion |
| RR | 31.4.3. | Fahrzeug verlässt nach 20 sec. die Startlinie nicht |
| RR | 40.1.(V2) | Verstoß gegen Serviceverbot bei Rallye 200 |
| RR | 50. (V2) | Verstoß gegen Reifenbestimmungen |
| RR | 51.2.5. | Fehlende Markierung |

Zeitstrafen

| | | | |
|----|-----------|---|--|
| RR | 9.2. | Nichteinhaltung der Streckenführung bei Bremskurven | Zeitstrafe 30 Sek. |
| RR | 15.4.4. | 2. Verkehrsverstoß | Zeitstrafe 5 Min. |
| RR | 27.2.10.a | Verspätung an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll - Ankunftszeit | Zeitstrafe 0 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute |
| RR | 27.2.10.b | Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll-Ankunftszeit | Zeitstrafe 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute |
| RR | 31.1.2. | Maximalzeit bei Rundkursen - Unterschreiten der Rundenzahl | Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse (Division)/ Gruppe/ Gesamtklassement +(5) Minuten bei Unterschreiten der Rundenzahl wird die Maximalzeit angerechnet" |
| RR | 31.4.1. | verspäteter Start durch Verschulden Fahrer | Zeitstrafe: 1 min pro Minute oder Bruchteil Minute Verspätung |
| RR | 31.4.2. | Startverweigerung zur zugeteilten Zeit | Zeitstrafe min 10. Min |
| RR | 31.6. | Fehlstart vor Erteilen des Startzeichens | - 1.Verstoß: 10 Sekunden - 2.Verstoß: 1 Minute |

| | | | |
|----|----------------|--|---|
| | | | - 3.Verstoß: 3 Minuten Weitere Verstöße: Meldung an die Sportkommissare. |
| RR | 36.5.3. | Überschreiten der vorgesehenen Restartzeit | 10 Sec je Minute / Bruchteil einer Minute |
| RR | 39.6.2.1. (V1) | Re-Start nach Ausfall – Zuordnung einer Fahrzeit für jede nicht absolvierte Wertungsprüfung oder Super Special Stage, einschließlich der Wertungsprüfung, auf dem die Fahrer ausgefallen sind. | Fahrzeit, entspricht der schnellsten Zeit der jeweiligen Wertungsprüfung der jeweiligen Klasse (auch Gruppe oder Division oder Gesamtwertung möglich) zuzüglich einer Zeitstrafe von 5 Minuten. |
| RR | 51.1.1. | Motorentausch – bei Motorschaden zwischen der Technischen Abnahme und der ersten Zeitkontrolle | 5-Minuten Zeitstrafe |

Geldstrafen

| | | | |
|----|----------|---|---|
| RR | 11.1.4.a | Verlust einer Startnummern oder eines Rallyeschilds | Geldstrafe EUR 100,- |
| RR | 11.6.3. | Durch Rallyeschild verdecktes Kennzeichen | Geldstrafe EUR 100,- |
| RR | 12.2.1. | Ablehnung der freiwilligen Veranstalterwerbung | Verdopplung Nenngeld – max. EUR 2.000,- |
| RR | 13. | Fehlende Namen und Staatsflagge der Fahrer | Geldstrafe EUR 100,- |
| RR | 15.2.2. | Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung | Geldstrafe EUR 25,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 10,- andere Teilnehmer pro km/h Überschreitung |
| RR | 15.2.3. | Verhalten während der Besichtigung Wertungsprüfungen | Strafe nach Ermessen des Rallyeleiters, gem. RR Art. 15.4.4 |
| RR | 15.2.5. | Besichtigung - Wiederholtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung | Verdoppelung auf Geldstrafe EUR 50,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 20,- andere Teilnehmer / pro km/h Überschreitung |
| RR | 15.3.1. | Wettbewerb - Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung während der Rallye | Geldstrafe EUR 25,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 10,- andere Teilnehmer pro km/h Überschreitung |
| RR | 15.4.1. | 1. Verkehrsverstoß | Geldstrafe EUR 100,- |
| RR | 15.4.4. | Beachtung Straßenverkehrsbestimmungen | Geldstrafe EUR 100,- |
| RR | 38.1. | Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark | Geldstrafe EUR 50,- |

Strafen nach Ermessen der Sportkommissare

| | | |
|----|---------|--|
| RR | 9.2. | Abweichung von der vorgeschriebenen Streckenführung |
| RR | 15.1.1. | Mutwilliges Blockieren, Behinderung beim Überholen, unsportliches Verhalten |
| RR | 15.1.2. | Abschleppen, Transport oder Schieben von Fahrzeugen |
| RR | 15.1.5. | Verhalten – Fahrzeug in Straßenverkehr fahrfähig |
| RR | 20.3.2. | Verstoß gegen die maximale Anzahl der Durchfahren bei der Besichtigung |
| RR | 21.1.3. | Nichtvorlage des beglaubigten Homologationsblattes |
| RR | 25.6.1. | Missachtung von Anweisungen |
| RR | 27.2.2. | Anhalten zwischen gelber Vorankündigung und STOP-Zeichen im Zielbereich einer WP |
| RR | 34.1. | Ausrüstung der Teammitglieder auf der Wertungsprüfung |
| RR | 34.2.8. | Teilnehmersicherheit - Meldung Ausfallgrund |
| RR | 40. | Verstoß gegen die Service-Bestimmungen |
| RR | 41.3. | Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit in Serviceparks/-zonen |

Anhang 5 Zusätzliche Hinweise des Veranstalters

Allgemeine Infos im Internet unter:

<http://www.msc-knesebeck.de>

Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze unter

<http://www.msc-knesebeck.de> (Unterkunftsverzeichnis)

Anfahrt zum Rallyezentrum für Navigationsgeräte:

**Gasthaus Pasemann
Emmer Dorfstraße 35
29386 Hankensbüttel – Emmen**

<http://www.gasthaus-pasemann.de>

reservierung@gasthaus-pasemann.de

Telefon: 05832-1416 Fax: 05832-9702298

! Hier sind auch Zimmer für die Übernachtung zu buchen !