

### **Ausschreibung**

*31. ADAC Rallye Knesebeck (V)*

*32. ADAC Rallye Knesebeck (N)*

**Grundlage dieser Rallye-Ausschreibung ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements (DMSB-RR) 2010 für Automobil-Rallyes. Eine Kopie ist erhältlich bei: DMSB e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt/M. Tel.: 069 6330070, Fax 069 63300730**

Die Hinweise "RR" beziehen sich auf das DMSB-Rallye-Reglement 2010 für Automobil-Rallyes

### **Titel der Veranstaltungen:**

*31. ADAC Rallye Knesebeck (V)*

*32. ADAC Rallye Knesebeck (N)*

**Status der Veranstaltungen:** *Rallye 200*

**Datum der Veranstaltung:** *03. April 2010*

Genehmigt vom ADAC NDS. / Sachsen Anhalt unter No. R04/10 und No.R05/10 (Rallye 200)

### **Wertung der Erfolge**

**31. ADAC Rallye Knesebeck (V)**

**32. ADAC Rallye Knesebeck (N)**

**DMSB Rallye Pokal, Region Nord 2010**

**ADAC Rallye Pokal Niedersachsen /**

**Sachsen – Anhalt 2010**

**ADAC Welfenpokal 2010**

**NFM Niedersächsische Rallyemeisterschaft 2010**

**Rallye Cup Nord 2010**

**Newcomer Cup 2010**

**ADAC Automobil Rallye-Meisterschaft Weser Ems 2010**

**ADAC Hansa Rallye Pokal 2010**

**Schleswig - Holsteinischer ADAC Automobil Rallye Cup 2010**

**Schleswig – Holsteinisches ADAC Wagensport Championat 2010**

**Die Sportabzeichen des ADAC, AvD, und DMV**

**nach deren jeweiligen Verleihungs - Bestimmungen.**

**Veranstalter:**  
MSC Knesebeck e.V. im ADAC  
Im Vahldieck 1  
29379 Wittingen  
h.laeseke@web.de

### **Z E I T P L A N:**

<b>22.02.2010</b>	<b>Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennungsliste</b>
<b>29.03.2010</b> <b>12.00 Uhr</b>	<b>Nennungsabschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)</b> Vorliegend beim Veranstalter
<b>02.04.2010</b> <b>17.00 - 20.00 Uhr</b>	<b>Technische Abnahme möglich</b>
<b>03.04.2010 / 7.50 Uhr</b> <b>7.30 - 9.30 Uhr</b>	<b>Nennungsabschluss (zu normalem Nenngeld)</b> <b>Dokumentenabnahme, Knesebeck, Gaststätte „Knesebecker Hof“</b>
<b>7.45 - 9.45 Uhr</b>	<b>Technische Abnahme, Knesebeck, Parkplatz Ortsmitte</b>
<b>8.00 - 11.00 Uhr</b>	<b>Abfahren der Wertungsprüfungen möglich</b>

#### **31. ADAC Rallye Knesebeck (V)**

<b>10.20 Uhr</b>	<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten</b>
<b>10.50 Uhr</b>	<b>Start des 1. Fahrzeugs, Knesebeck, Parkplatz Ortsmitte</b>
<b>13.30 Uhr</b>	<b>Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel der Veranstaltung, Knesebeck, anschließend Parc fermé</b>
<b>18.00 Uhr</b>	<b>Aushang der vorläufigen Endwertung</b>

**Pause für die Teilnehmer ca. 45 Minuten**

#### **32. ADAC Rallye Knesebeck (N)**

<b>13.45 Uhr</b>	<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten</b>
<b>14.15 Uhr</b>	<b>Start des 1. Fahrzeugs, Knesebeck, Parkplatz Ortsmitte</b>
<b>17.15 Uhr</b>	<b>Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel der Veranstaltung, Knesebeck, anschließend Parc fermé</b>
<b>19.00 Uhr</b>	<b>Aushang der vorläufigen Endwertung</b>

**ab 19.15 Uhr** **Siegerehrung, Knesebeck, Gaststätte „Knesebecker Hof“**

**Offizielle Aushangtafel:** Rallyebüro Gaststätte „Knesebecker Hof“, bei  
**Dokumentenabnahme**

<b>Organisation:</b>
----------------------

**Offizielle:**

**Sportkommissare:** Burkhard Scheunert, Laatzen (Vorsitzender)  
Jürgen Konopatzki, Hildesheim

**DMSB-Beobachter:** N.N.

**Rallyeleiter:** Helmut Laeseke, Knesebeck

**Stellv. Rallyeleiter:** Dieter Meyer, Goslar

**Leiter der Streckensicherung:** Detlef Trappe, Lehrte - Hämelerwald

**Umwelt-Beauftragter:** Horst Schüller, Knesebeck

**Technische Kommissare:** Sven Harder, Berlin (Vorsitzender)  
Dieter Janson, Hildesheim

**Teilnehmerverbindungs-  
mann:** Thomas Aeverbeck, Wittingen - Boitzenhagen

**Obmann der Zeitnahme:** N.N.

**Rallyearzt:** N.N.

**Auswertung:** Karola Graefer, Hannover (SPORT AS)

**Presse:** Marco Laeseke, Knesebeck

**1.0 Beschreibung der Veranstaltungen:****1.1 31. ADAC Rallye Knesebeck (V)**

**Gesamt-Streckenlänge:** 140 km, einschließlich 6 Wertungsprüfungen über ca. 35 km.

**30. ADAC Rallye Knesebeck (N)**

**Gesamt-Streckenlänge:** 140 km, einschließlich 6 Wertungsprüfungen über ca. 35 km.

**1.3 31. ADAC Rallye Knesebeck (V)**

**Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen:** 100 % Festbelag

**32. ADAC Rallye Knesebeck (N)**

**Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen:** 99,5 % Festbelag, 0,5 % Schotter

**1.4 Empfohlene Karten ( DMSB-RR Art. 8.3 ) - Der Veranstaltung liegt folgendes**

**Kartenmaterial zugrunde:** Topo 1:100 000 Wolfsburg, C 3530, Kartenmaterial nicht erforderlich, ausführliches Bordbuch

## **2. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen RALLYE 200 (DMSB-RR Art. 2)**

### **2.1 Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J Fahrzeuge der Gruppe F und Fahrzeuge der Gruppe AT-G gemäß nationalem technischen Reglement in gemeinsamer Wertung:.**

- |           |                                 |   |
|-----------|---------------------------------|---|
| 1. Klasse |                                 | bis 1400 ccm incl. R1A                              |
| 2. Klasse | über 1400 ccm                   | bis 1600 ccm incl. R1B                              |
| 3. Klasse | über 1600 ccm                   | bis 2000 ccm  |
| 4. Klasse | über 2000 ccm                   | bis 3000 ccm incl. über 3000 ccm ohne Allradantrieb |
| 5. Klasse | über 3000 ccm mit Allradantrieb |   |

### **2.2 Fahrzeuge der DMSB - Gruppe H gemäß nationalem technischen Reglement:**

- |            |                                 |   |
|------------|---------------------------------|---|
| 11. Klasse |                                 | bis 600 ccm   |
| 12. Klasse | über 600 ccm                    | bis 1300 ccm  |
| 13. Klasse | über 1300 ccm                   | bis 1600 ccm  |
| 14. Klasse | über 1600 ccm                   | bis 2000 ccm  |
| 15. Klasse | über 2000 ccm                   | bis 3000 ccm incl. über 3000 ccm ohne Allradantrieb |
| 16. Klasse | über 3000 ccm mit Allradantrieb |   |

### **2.3 Fahrzeuge der DMSB-Gruppe G gemäß nationalem technischen Reglement:**

- |            |  |
|------------|--|
| 17. Klasse | Leistungsgewicht ab 15 ("LG 5 - 7")        |
| 18. Klasse | Leistungsgewicht ab 13 kleiner 15 ("LG 4") |
| 19. Klasse | Leistungsgewicht ab 11 kleiner 13 ("LG 3") |
| 20. Klasse | Leistungsgewicht ab 9 kleiner 11 ("LG 2")  |
| 21. Klasse | Leistungsgewicht kleiner 9 ("LG 1")        |

### **2.4 Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß technischen DMSB – Reglement jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Gruppen 1, 2, 3, 4, N und A.**

- |            |               |              |
|------------|---------------|--------------|
| 22. Klasse |               | bis 1600 ccm |
| 23. Klasse | über 1600 ccm | bis 2000 ccm |
| 24. Klasse | über 2000 ccm |              |

#### **Klassenzusammenlegungen:**

**Es erfolgen KEINE Klassenzusammenlegungen**

Es gelten die technischen Bestimmungen der FIA bzw. des DMSB

Für Fahrzeuge der Gruppen GT2 und GT3 ist außer der Vorlage des gültigen Homologationsblattes auch die Vorlage des DMSB-Rallye-Datenblattes gefordert.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben.

### 3. Fahrer und Bewerber ( DMSB-RR Art. 2.6 und Art.5.5 )

3.1 Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden Lizenzen sein:

#### Rallye 200:

- Internationale Lizenz Stufe C (IC)
- Internationale Lizenz Stufe R (IR)
- Nationale EU-Profi-Lizenz\*
- Nationale Lizenz Stufe A (NA)
- Nationale Lizenz Stufe C (NC)
- Nationale DMSB-Lizenz Stufe C (NC) - (ab Jahrgang 1995, nur für Beifahrer)

\* Für ausländische Lizenznehmer ist die Auslandstartgenehmigung des jeweiligen ASN erforderlich!

3.2 Die Anzahl der Bewerber ist auf 60 begrenzt.

### 4. Nenngelder ( DMSB-RR Art. 5.6 )

4.1 Mit freiwilliger Veranstalterwerbung: **Pro Veranstaltung**  
EURO 100 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld  
EURO 120 bei normalem Nennungsschluss

Nennung bei **beiden Veranstaltungen:**  
EURO 180 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld  
EURO 220 bei normalem Nennungsschluss

**Teilnehmer mit einer Anreise über 200 km Luftlinie (Wohnort des 1 Fahrers maßgebend) und eingeschriebene Newcomer des Newcomer Cup 2010 (www.rallyecrack.de)**

EURO 90 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld **Pro Veranstaltung**  
EURO 110 bei normalem Nennungsschluss **Pro Veranstaltung**

Nennung bei **beiden Veranstaltungen:**  
EURO 160 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld  
EURO 200 bei normalem Nennungsschluss

4.4 Mannschaftsnennungen ( siehe auch Artikel 2.7 RR ):

EURO 30 **Pro Veranstaltung**

4.5 Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Sparkasse Gifhorn/Wolfsburg  
BLZ: 26 95 13 11                      Konto: 018 170 118  
Inhaber: MSC Knesebeck e.V. im ADAC

#### **4.6** Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars (siehe auch Art. 5.1 RR):

MSC Knesebeck e.V. im ADAC

Helmut Laeseke  
Im Vahldieck 1                    29379 Knesebeck  
Telefon/Faxnummer:    0 58 34 / 61 62  
E-Mail:                            [h.laeseke@web.de](mailto:h.laeseke@web.de)

### **5. Versicherungsschutz ( DMSB – RR Art. 6 )**

Vom Veranstalter abgeschlossene Versicherungen und Deckungssummen:

**5.1** Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:  
EURO 3.000.000,00

**5.2** Für die Wertungsprüfungen eine Haftpflichtversicherung mit den unter 5.1 genannten Deckungssummen. Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer.

Zu 5.1 und 5.2 sind Haftpflichtansprüche ausgeschlossen, auf die gemäß Artikel 6.3 RR Verzicht geleistet wurde.

**5.3** Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:

EURO 15.500,00                    für den Todesfall  
EURO 31.000,00                    für den Invaliditätsfall.

**5.4** Eine Sportwart-Unfallversicherung.

### **6.0 Verbindliche Veranstalterwerbung (DMSB-RR Art. 10.2) und weitergehende Werbung (DMSB-RR Art. 10.3)**

**6.1** Die verbindliche Veranstalterwerbung ist:  
Startnummern

**6.2** Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: nicht vorgesehen  
Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: nicht vorgesehen

**7. Funkfrequenzen ( DMSB – RR Art. 12.2 )**  
entfällt

### **8. Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen (DMSB-RR Art. 14.1 und 14.2 )**

Die Wertungsprüfungen können nach der Dokumentenabnahme (Erhalt der Fahrtunterlagen) UND nach erfolgter technischer Abnahme abgefahren werden.

Jeder Verstoß gegen die vorgenannten Bestimmungen wird den Sportkommissaren gemeldet, die eine Bestrafung bis zur Nichtzulassung zum Start und zur Meldung an das DMSB-Sportgericht verhängen können ( siehe auch Art. 14.2 RR ).

## 9. Startpark (DMSB-RR Art. 16)

Keine Anwendung !

## 10. Kennzeichnung der Kontrollstellenleiter, Streckenposten etc. (DMSB-RR Art. 18.3)

Kontrollstellenleiter:	Umhänger	Gelb, Aufdruck: Kontrolle
Wertungsprüfungsleiter:	Umhänger	Grün
Streckenposten:	Umhänger	Orange / Gelb
Zeitnehmer:	Umhänger	mit Aufdruck Zeitnehmer

## 11. Bestrafungen für Abweichung gegenüber der Sollzeit an Zeitkontrollen (DMSB-RR Art. 18.6.9)

11.1 Für Verspätung: **0** Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute

11.2 Für zu frühe Ankunft: **20** Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute

11.3 Keine Bestrafung (DMSB-RR Art. 18.6.11) für zu frühe Ankunft an der Zeitkontrolle **am Ziel der Veranstaltung.**

## 12. Strafen (Auszug)

Die Strafen sind im Rallye-Reglement 2010 zusammengefasst. In der nachfolgenden Tabelle wird Bezug genommen auf das DMSB-Rallye-Reglements 2010 (RR) und die Rallye-Ausschreibung (RA).

- 8 RA Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen  
**nach Ermessen der Sportkommissare**
- 8.1.1 RR Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung bei Bremskurven  
**30 Sekunden**
- 11.1.1 RR 1. Verkehrsstoß **100,- Euro**
- 11.1.2 RR 2. Verkehrsstoß **5 Minuten**
- 11.1.3 RR 3. Verkehrsstoß **Wertungsverlust**
- 14.2. RR Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen  
**nach Ermessen der Sportkommissare**
- 16.3 RR Pro Minute Verspätung am Start der Rallye, einer Sektion oder eines Tages (bis zu 15 Minuten), je Minute **10 Sekunden**
- 18.6.9 RR Verspätung an einer Zeitkontrolle (auch 11.1 RA), je Minute **0 Sekunden.**  
Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle (auch 11.2 RA), je Minute **20 Sekunden**
- 18.8.1 RR Verspätung von mehr als 15 Minuten zwischen 2 Zeitkontrollen und/oder am Ende eines Tages, mehr als 30 Minuten am Ende jeden Tages  
**Wertungsverlust**

- 19.13 RR Pro Sekunde Fahrzeit auf einer Wertungsprüfung  
**1 Sekunde**
- 19.20 RR Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen  
**Maximalzeit**  
(Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Division/Klasse + 5 Minuten)

### 13. Preise – Pokale

Gesamtsiegerpokale bis zum 3. Platz  
33 % Pokale in den Klassen  
beste Fahrerin  
beste Beifahrerin  
Mannschaftspokale 50 %  
Weitere Preise – Pokale behält sich der Veranstalter vor

### 14. Sonstige, veranstaltungsspezifische besondere Bestimmungen

Das Parc fermé nach der 31. ADAC Rallye Knesebeck (V) wird für die Dauer der 32. ADAC Rallye Knesebeck (N) unterbrochen. Fahrzeuge, die nicht an der 32. ADAC Rallye Knesebeck (N) teilnehmen, müssen bis zum Aufheben des Parc fermé dort verbleiben.

Während der Veranstaltungen sind die vorläufigen WP- und Zwischen-Ergebnisse **live** unter <http://www.sportas.de> abrufbar.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nur auf Wunsch versandt. Die Ergebnisse sind unter den Internet Adressen

<http://www.msc-knesebeck.de>

und

<http://www.sportas.de>

abrufbar.

### 15. Zusätzliche Hinweise des Veranstalters

Allgemeine Infos im Internet unter:

<http://www.msc-knesebeck.de>

Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze unter

<http://www.msc-knesebeck.de> (Unterkunftsverzeichnis)

Anfahrt zum Rallyezentrum für Navigationsgeräte:

**Gaststätte „Knesebecker Hof“**

**Wittinger Straße 2**

**29379 Wittingen – Knesebeck**

Rücksichtsloses Verhalten vor der Rallye und beim Besichtigen der Wertungsprüfungen gefährdet den Rallyesport. Die Bestimmungen zum Besichtigen der Wertungsprüfungen gemäß Art. 14 RR und gemäß Art. 8 dieser Ausschreibung sind besonders strikt einzuhalten.

Der DMSB wird Verstöße unnachgiebig bestrafen.

**im Februar 2010**

**MSC Knesebeck e.V. im ADAC**